



## COMUNE DI CHIVASSO AREA EX-LANCIA"-AREA PRGC 5.1.

**Progetto edificio a destinazione commerciale e terziaria  
sito in Chivasso-Parco commerciale lotto 4**

VALUTAZIONE PRELIMINARE

(Ex ART.6 C. 9 D.lgs. 152/2006)

### LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE PRELIMINARE

(ex. art 6. c. 9 Dlgs. 152/2006 e smi)

proponenti

**ERIDANO s.r.l.**

sede legale: Corso Giovanni Lanza - 10133 Torino (TO)

P. IVA: 03358300048

progettista

**LAB IDeAS<sup>®</sup>**

ARCHITETTURA

arch. GIAN ATTILIO SOGNO

c.so Galileo Ferraris, 18 - 10121 Torino

tel 011 0267670 fax 011 0267671

e-mail architettura@labideas.it

consulente pratica  
istanza commerciale

**Dott. Luca Serra  
arecom**

Arecom Srl

Via Accademia Albertina, 34

10123 Torino

Tel: 011 8122436

P. Iva: 12123530011

info@arecom.eu

www.arecom.eu

### 1. Titolo del progetto

**Modifica del progetto di parco commerciale di via P. Impastato a Chivasso  
Lotto 4 edificio commerciale in sostituzione di edificio adibito ad uffici**

### 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera 7b	costruzione di centri commerciali di cui al decreto legislativo 114/98

### 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

La Variante in esame è necessaria per completare l'insediamento previsto nel Parco Commerciale ex Lancia di Chivasso, sottoposto a suo tempo alla procedura di Esclusione dalla Fase di VIA con Determina 193 del 09/05/2012 e completato con l'edificazione dei Lotti 1-2-3.

Il Lotto 4, unica parte non edificata, rappresenta poco più del 2% della superficie territoriale della localizzazione commerciale.

Il nuovo Progetto modifica i contenuti del previsto Lotto 4 da Uffici (circa 1600 mq SLP) a Medio Centro commerciale (circa 600 mq), mantenendo la viabilità e la consistenza dei parcheggi previsti.

*(si veda la planimetria in allegato 01\_PLANIMETRIA DI CONFRONTO.pdf)*

### 4. Localizzazione del progetto

La città di Chivasso è posta nella pianura ad est di Torino, in adiacenza alla autostrada A4.

L'area dell'esistente Parco Commerciale è posta ai margini del centro abitato lungo la via P. Impastato ed è parte di un ampio complesso a suo tempo di competenza dello stabilimento Lancia, tuttora in parte destinato ad attività produttive. L'area è compresa nella Localizzazione Commerciale L2.

I sedimi utilizzati per il parco commerciale erano al tempo adibiti a parcheggio di stazionamento dello stabilimento e per questa ragione si presentavano nel 2012 completamente asfaltati, il suolo su tutta la superficie della L2 è stata oggetto di caratterizzazione. Le terre di scavo sono state lavorate in loco utilizzando una stazione di trattamento degli inerti appositamente allestita e riutilizzate nel sito.

Non sono presenti fattori di interferenza con sistemi naturali, neppure con corsi d'acqua artificiali e meno che mai naturali, o con sistemi visuali di pregio.

*(si veda la planimetria in allegato 00\_INQUADRAMENTO TERRITORIALE.pdf)*

## 5. Caratteristiche del progetto

Il Parco Commerciale "Chivasso", sito **presso l'Area "Ex Lancia" in Via Peppino Impastato**, è aperto dal 2018. Il progetto sottoposto alla Procedura di LRP 40/98 (Det. Dirigenziale n. 193 del 09/05/2012) ai sensi dell'art. 10, ripartiva la superficie della Localizzazione commerciale L2 in quattro Lotti, di cui i tre già realizzati rappresentano la quasi totalità della superficie impegnata.

**Il lotto 4**, oggetto della presente valutazione preliminare, risulta l'ultima e l'unica porzione ineditata dell'area commerciale racchiusa dalla viabilità di accesso agli edifici commerciali.

Il futuro Lotto 4 rappresenta il 2,5% della superficie territoriale dei quattro Lotti. Nella precedente valutazione di esclusione del progetto dalla fase di V.I.A., di cui alla **Det. Dirigenziale n. 193 del 09/05/2012**, il Lotto 4 era destinato ad ospitare un edificio ad uso uffici di 4 piani fuori terra, la scheda del PEC indica una Superficie coperta massima di mq 1.600.

L'edificio in progetto, che sostituisce nella medesima posizione quello definito nel progetto approvato nel 2012, è costituito da due corpi di fabbrica, ciascuno di un **solo piano fuori terra**, ambedue destinati alla attività commerciale. La Superficie lorda sarà di circa **577 mq**, in rilevante riduzione rispetto ai 1.600 mq precitati. Sulla copertura verrà realizzato l'**impianto fotovoltaico** dimensionato secondo la norma per gli edifici commerciali.

Le superfici esterne saranno occupate da viabilità interna, posti auto su **manto permeabile in autobloccanti, verde**.

Trattandosi di un sito utilizzato in passato come sito industriale, nel corso della procedura di L. 40 si è proceduto ad eseguire sull'intera superficie della Localizzazione L2 un **piano di sondaggi e prelievo di campioni** per effettuare l'indagine geognostica ai fini ambientali. Ai sensi della Tabella 1, colonna B, dell'Allegato 5, Titolo V D. Leg. 152/2006, il terreno risulta: ACCETTABILE.

Il **bilancio delle terre** per il nuovo progetto non prevede esuberi, essendo previsti solo scavi di fondazione che potranno essere compensati in loco.

La gestione delle **acque meteoriche** nella parte già edificata è impostata su 3 distinte reti di drenaggio che convogliano le acque piovane verso 3 bacini di accumulo e infiltrazione, previa separazione e stoccaggio della componente di prima pioggia. Il terzo comparto della rete di drenaggio è già stato dimensionato per l'insieme dei Lotti 3 e 4. (*si veda la planimetria in allegato 05\_PLANIMETRIA DI PROGETTO - RETE DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE.pdf*).

La valutazione di impatto viabilistico effettuata in sede di ACR (Autorizzazione Commerciale Regionale) mostrava eccellenti livelli di servizio con un traffico di progetto stimato in 1.652 veicoli, a partire dai 1.695 posti auto dei Lotti 1-2-3 e 5. Il traffico ricalcolato considerando anche il lotto 4 (60 p.a.), calcolato ai sensi della DCR 191-43016 risulta comunque inferiore al valore indicato sopra [  $1000 + 0,65 \times (1695 + 60 - 1000) = 1.491$  ], 161 veicoli in meno.

L'esecuzione dei lavori dei **3 lotti** ha rispettato le **prescrizioni** contenute nella Determina n. 193 precitata: sia nelle caratteristiche delle opere sia nelle procedure. Si veda a questo proposito l'allegato *Relazione illustrativa – Prescrizioni Determina 193/2012* del 23/06/2017. In particolare, sono da rimarcare le modalità di organizzazione del Cantiere in materia di **gestione delle terre da scavo** con l'asportazione dello strato superficiale bitumato e la gestione del materiale di scavo per l'intera superficie dei 4 Lotti nel cantiere concluso nel 2017. In conseguenza la superficie del Lotto 4 risulta allo stato attuale uno sterrato, privo di materiali inidonei e solo marginalmente inerbato.

I movimenti terra previsti sono quindi limitati alle fondazioni e alla posa di condotte, il materiale di risulta sarà utilizzato nell'area.

**Non sono previste demolizioni**, i rifiuti prodotti sono limitati ad imballaggi e sfridi dei materiali, come già nel cantiere precedente è prevista la gestione e differenziazione dei rifiuti secondo le categorie CER.

Il traffico generato dal cantiere potrà utilizzare la viabilità già realizzata, rimanendo sul tronco stradale al perimetro est della L2.

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	<input checked="" type="checkbox"/> Regione Piemonte Determina 193 del 12.05.2012 esclusione dalla fase di valutazione di cui all'art. 12 della L.R. 40/98
<input type="checkbox"/> VIA	
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione Commerciale Lotti 1-2-3	<input checked="" type="checkbox"/> Comune di Chivasso
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Strumento Urbanistico Esecutivo  <input checked="" type="checkbox"/> Titolo Edilizio Lotti 1-2-3	<input checked="" type="checkbox"/> Comune di Chivasso D.C.C. n° 20 del 21.03.2011 e s.m.i. – F.26 mapp.1151- 1183 – Area produttiva esistente 5.1 del vigente PRGC  <input checked="" type="checkbox"/> PdC lotto 1: provvedimento conclusivo del procedimento unico n° 5 del 21.02.2018 <input checked="" type="checkbox"/> Pdc lotto 2: pdc n°36/15 del 09/12/2015 e s.m.i. <input checked="" type="checkbox"/> Pdc lotto 3: PdC n° 2 del 6 febbraio 2017 e s.m.i

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

<i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione commerciale	<input checked="" type="checkbox"/> Comune di Chivasso
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Titolo Edilizio	<input checked="" type="checkbox"/> Comune di Chivasso

✓

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	X	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	X	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	X	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	X	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	X	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	X	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	X	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	X	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	X	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	X	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	X	<input type="checkbox"/>	Classe 4
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	X	

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: una porzione (< 2%) della L2 ora permeabile sarà edificata		Perché: perché si tratta di un'area residuale in un contesto edificato	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: risorse generiche dell'edilizia comune		Perché: entità modesta delle materie utilizzate	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: In Fase di cantiere: imballi, contenitori, residui di installazione. In fase di esercizio: imballaggi, materiali di pulizia, cancelleria.		Perché: in tutte le fasi di attività saranno adottati sistemi di gestione dei rifiuti tramite differenziazione e smaltimento agli opportuni operatori.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: rumori in fase di cantiere. In fase di esercizio, i rumori delle UTA saranno mitigati dalla posizione e da eventuali protezioni.		Perché: saranno adottati gli accorgimenti necessari a protezione delle attività commerciali in atto. Le attività rumorose sono di breve durata.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: sarà presente un sistema di raccolta e trattamento prima pioggia		Perché: non sono previste attività produttive né trattamenti di materie prime	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: nessuna attività oltre quelle edili in fase di costruzione. Nessuna attività pericolosa in esercizio		Perché: non sussistono le condizioni di pericolo	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché: assenza di bersagli significativi	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché: assenza di bersagli significativi	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'accesso ai Punti Vendita avviene utilizzando la viabilità di interesse locale.		Perché:	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: il luogo è molto frequentato nelle ore di apertura dei negozi		Perché: Le attività previste sono completamente coerenti con la presenza di pubblico	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Tutta la L2 è compresa in quello che era il complesso dello stabilimento Lancia		Perché: il suolo era completamente coperto dall'asfalto prima della realizzazione dei 3 Lotti. Lo strato superficiale è stato, dopo i controlli, è stato riutilizzato in loco.	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'area in oggetto è limitrofa all'abitato di Chivasso		Perché: Si tratta di un servizio esterno all'abitato raggiungibile anche con la mobilità ciclo-pedonale	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: il parametro PM10 è fuori dai parametri in un numero di giorni significativo		Perché: la presenza del nuovo C.C. non modifica il quadro emissivo	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: il progetto escluso dalla VIA comprendeva la medesima estensione e quantità edificatorie		Perché:	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	



## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
<b>0</b>	<b>Inquadramento dell'intervento rispetto al centro urbano</b>	<b>Fuori scala</b>	00_INQUADRAMENTO TERRITORIALE.pdf
<b>1</b>	<b>Stato di fatto</b>	<b>1 : 1000</b>	01_PLANIMETRIA DI CONFRONTO.pdf
<b>2</b>	<b>Progetto – copertura</b>	<b>1 : 100</b>	02_PLANIMETRIA DI PROGETTO - COPERTURA.pdf
<b>3</b>	<b>Progetto – superfici</b>	<b>1 : 100</b>	03_PLANIMETRIA DI PROGETTO - SUPERFICI.pdf
<b>4</b>	<b>Progetto – verifica superfici</b>	<b>1 : 100</b>	04_PLANIMETRIA DI PROGETTO - VERIFICHE SUPERFICI.pdf
<b>5</b>	<b>Progetto – rete di smaltimento acque meteoriche</b>	<b>Fuori scala</b>	05_PLANIMETRIA DI PROGETTO - RETE DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE.pdf

X

Il/La dichiarante



(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.